



Yeni Ümit SRC 5 Kursu

TEHLİKELİ MADDE · ADR SÜRÜCÜ EĞİTİMİ

TEMEL EĞİTİM

SRC 5

ÜNİTE TESTİ

ÜNİTE 6 TESTİ

Gözetim, Güvenlik ve Olay Bildirimi

6. ünitenin konu değerlendirme soruları · tek sayfada tek soru, çözümlü



40 soru · çözümlü



BU ÜNİTEDE

Bu test 6. ünitenin konularını ölçer. Önce üniteyi okuyun, sonra soruları çözün. Her sayfada bir soru, altında doğru cevap ve kısa açıklaması var: önce kendi cevabınızı verin, sonra çözüme bakın.

SORU 1 / 40

Yükleme, doldurma, taşıma ya da boşaltma sırasında ciddi bir kaza olursa yetkili makama en geç ne kadar sürede rapor verilir?

A 15 gün içinde

B 1 ay içinde

C 3 ay içinde

D 6 ay içinde

☒ **CEVAP VE ÇÖZÜM**

Doğru cevap: B) 1 ay içinde

Ciddi kaza ya da olay raporu en geç 1 ay içinde yetkili makama verilir. Raporu ilgili firma hazırlar; sürücü olayı firmasına hemen ve doğru anlatır.

SORU 2 / 40

Gözetim altında tutulması zorunlu bir aracın park edileceği ilk tercih hangisidir?

- A** Halkın kullanmadığı açık alan
- B** Halka açık özel park yeri
- C** Tüm emniyet koşullarını sağlayan depo ya da firma tesisi
- D** Yük hakkında bilgisi olan görevlinin bulunduğu araç parkı

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) Tüm emniyet koşullarını sağlayan depo ya da firma tesisi

İlk tercih, çevresi kapalı ve girişi kontrollü bir depo ya da tesistir. Böyle bir yer yoksa sırasıyla görevlili park, zarar görmeyeceği park ve yerleşimden uzak açık alan seçilir.

SORU 3 / 40

Emniyetli depo ya da tesis bulunamazsa gözetim gerektiren araç için ikinci tercih hangisidir?

- A** Bir benzin istasyonunun önü
- B** Yük ve sürücünün yeri hakkında bilgisi olan görevlinin beklediği araç parkı
- C** Şehir içindeki herhangi bir cadde
- D** Kalabalık bir alışveriş merkezi otoparkı

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) Yük ve sürücünün yeri hakkında bilgisi olan görevlinin beklediği araç parkı

İkinci tercih, görevlinin bulunduğu ve yükten haberdar olduğu araç parkıdır. Görevli, acil durumda sürücüye ulaşabilmelidir.

SORU 4 / 40

Aşağıdakilerden hangisi ciddi sonuçlara neden olabilecek tehlikeli mallardan biri değildir?

- A** Düşük tehlikeli (PG III) alevlenir sıvılar
- B** Kitleseel ölüm ve yaralanmaya yol açabilecek mallar
- C** Terör olayında kötü amaçla kullanılabilecek mallar
- D** Sosyoekonomik yıkıma neden olabilecek mallar

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Düşük tehlikeli (PG III) alevlenir sıvılar

Ciddi sonuçlu mallar kötü niyetli kişilerin eline geçerse felakete yol açabilecek yüklerdir. PG III alevlenir sıvılar düşük tehlikelidir ve bu gruba girmez.

SORU 5 / 40

Aşağıdakilerden hangisi ciddi sonuçlara neden olabilecek mal kapsamına girer?

- A** Tankerle taşınan 5000 litre benzin
- B** Bidonlarla taşınan 500 litre benzin
- C** Tankerle taşınan PG III mazot
- D** Sınırlı miktarda (LQ) ambalajlanmış boya

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Tankerle taşınan 5000 litre benzin

PG I ve II alevlenir sıvılar tankla 3000 litreden fazla taşınırsa bu gruba girer. Benzin PG II'dir; 5000 litre bu sınırı aşar. Ambalajlı benzin ve PG III mazot bu kapsama girmez.

SORU 6 / 40

Zehirli gazlar (2.3) hangi miktarda ciddi sonuçlara neden olabilecek mal sayılır?

- A** Yalnız 1000 kg'ın üstünde
- B** Yalnız tankla taşınırsa
- C** Her miktarda (aerosoller hariç)
- D** Hiçbir zaman

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) Her miktarda (aerosoller hariç)

Zehirli gazlar az miktarda bile çok sayıda insana zarar verebilir. Bu yüzden aerosoller dışında her miktarda ciddi sonuçlu mal sayılır.

SORU 7 / 40

Aşağıdaki durumların hangisinde yetkili makama rapor hazırlanması zorunlu değildir?

- A** Kazada aracın yükle yola devam edemeyecek kadar hasar görmesi
- B** Sızıntıdan doğan maddi ya da çevresel zararın 50.000 Avro'yu aşması
- C** Kaza nedeniyle yolun en az 3 saat kapanması
- D** Kazada birinin yalnız 1 gün işe gidememesi

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Kazada birinin yalnız 1 gün işe gidememesi

Rapor gerektiren yaralanma ölçüsü en az 3 gün üst üste çalışamamaktır. 1 gün çalışamama bu ölçüyü karşılamaz.

SORU 8 / 40

Hangi yaralanma durumunda ciddi kaza raporu gerekir?

- A** Yaralının olay yerinde yara bandıyla tedavi edilmesi
- B** Yaralının en az 3 gün üst üste çalışamaması
- C** Sürücünün elinde küçük bir sıyrık oluşması
- D** Yaralının 1 saat dinlenmesi

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) Yaralının en az 3 gün üst üste çalışamaması

Yoğun bakım gerektiren, en az 1 gün hastanede yatmayı gerektiren ya da en az 3 gün üst üste çalışamamaya yol açan yaralanmalar rapor gerektirir.

SORU 9 / 40

Taşıma kategorisi 2 olan bir maddeden en az ne kadar dökülürse ciddi kaza raporu gerekir?

- A** 50 kg ya da litre
- B** 333 kg ya da litre
- C** 1000 kg ya da litre
- D** Miktar fark etmez.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) 333 kg ya da litre

Ürün kaybı ölçüsü taşıma kategorisine göre değişir: kategori 0–1 için 50, kategori 2 için 333, kategori 3–4 için 1000 kg ya da litredir.

SORU 10 / 40

Sınıf 6.2 (bulaşıcı) madde taşıyan araçta dökülme olursa hangi miktarda rapor gerekir?

- A** 50 kg'ın üstünde
- B** 333 kg'ın üstünde
- C** 1000 kg'ın üstünde
- D** Miktar ne olursa olsun

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Miktar ne olursa olsun

Bulaşıcı maddeler hastalık yayabilir; çok az miktarı bile tehlikelidir. Bu yüzden Sınıf 6.2'de dökülen miktar ne olursa olsun rapor gerekir.

SORU 11 / 40

50.000 Avro'luk zarar ölçüsü hesaplanırken hangisi hesaba katılmaz?

- A** Sızan maddenin toprağa verdiği zarar
- B** Sızıntının çevredeki binalara verdiği zarar
- C** Kazaya karışan aracın kendi hasarı
- D** Sızan maddenin dereye verdiği zarar

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) Kazaya karışan aracın kendi hasarı

Ölçü, tehlikeli maddenin sızmasından doğan zarardır. Kazaya karışan aracın ve yolun hasarı bu tutara katılmaz.

SORU 12 / 40

Yetkililerin müdahalesi açısından hangi durumda rapor gerekir?

- A** Polislin kaza tutanağı tutması
- B** Bölgenin tahliye edilmesi ya da yolun en az 3 saat kapanması
- C** Trafiğin 15 dakika yavaşlaması
- D** Sürücünün ifade vermesi

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) Bölgenin tahliye edilmesi ya da yolun en az 3 saat kapanması

Tehlikeli madde nedeniyle insanlar tahliye edilirse ya da yol en az 3 saat kapanırsa ciddi kaza raporu hazırlanır.

SORU 13 / 40

Tehlikeli malların güvenliği (çalınma ve kötüye kullanmaya karşı) için hangisi doğrudur?

- A** Tehlikeli mallar yalnız kimliği belirli taşımacılara verilir.
- B** Yük, kim isterse ona teslim edilebilir.
- C** Elleçleme alanları aydınlatılmaz.
- D** Sürücünün kimliği hiçbir zaman sorulmaz.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Tehlikeli mallar yalnız kimliği belirli taşımacılara verilir.

Güvenlik kuralları yükün yanlış ellere geçmesini önler. Mallar yalnız kimliği bilinen taşımacılara verilir ve sürücünün kimlik bilgileri alınır.

SORU 14 / 40

Tehlikeli madde taşıyan araç ekibindeki herkesin yanında bulundurması gereken belge hangisidir?

A Fotoğraflı kimlik belgesi

B Askerlik belgesi

C Sağlık raporu

D Diploma

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Fotoğraflı kimlik belgesi

Araç ekibindeki herkes fotoğraflı bir kimlik taşıyor ve istenince gösterir. Böylece aracın başındaki kişilerin kim olduğu doğrulanabilir.

SORU 15 / 40

Ciddi sonuçlu mal taşıyan sürücü yolda şüpheli bir takip fark ederse ne yapmalıdır?

- A** Durup takip edenle konuşmalıdır.
- B** Hızını artırıp kaçmaya çalışmalıdır.
- C** Güzergâhı değiştirip kimseye haber vermemelidir.
- D** Güvenlik planına göre firmasına ve güvenlik güçlerine haber vermelidir.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Güvenlik planına göre firmasına ve güvenlik güçlerine haber vermelidir.

Sürücü güvenlik planının sahadaki uygulayıcısıdır. Şüpheli bir durumda tek başına hareket etmez; plana uyar ve firmasına, güvenlik güçlerine haber verir.

SORU 16 / 40

Gözetim altında tutulması zorunlu bir araç için hangi park yeri uygun değildir?

- A** Halkın kullanmadığı, ana yol ve evlerden ayrı açık alan
- B** Tüm emniyet koşullarını sağlayan depo ya da firma tesisi
- C** Herhangi bir özel park yeri
- D** Yükten haberdar görevlinin beklediği araç parkı

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) Herhangi bir özel park yeri

Rastgele bir özel park yeri yeterli değildir. Park yeri aracı diğer araçlardan ve yabancılardan korumalıdır.

SORU 17 / 40

Gözetim gerektiren araç için park yeri sırasında üçüncü tercih hangisidir?

- A** Emniyetli depo ya da tesis
- B** Görevlinin beklediği araç parkı
- C** Şehir merkezindeki cadde
- D** Aracın diğer araçlardan zarar görmeyeceği kamu ya da özel park yeri

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Aracın diğer araçlardan zarar görmeyeceği kamu ya da özel park yeri

Sıra: 1. emniyetli tesis, 2. görevlili park, 3. aracın zarar görmeyeceği park, 4. yerleşimden uzak açık alan.

SORU 18 / 40

Gözetim gerektiren araç için son (dördüncü) tercih olan park yeri hangisidir?

- A** Halkın kullanmadığı, ana yol ve evlerden ayrılmış açık alan
- B** Okul bahçesi
- C** Alışveriş merkezi otoparkı
- D** Benzin istasyonu

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Halkın kullanmadığı, ana yol ve evlerden ayrılmış açık alan

Başka seçenek yoksa araç, halkın kullanmadığı ve yerleşimden uzak bir açık alana park edilir. Kalabalık yerler hiçbir zaman uygun değildir.

SORU 19 / 40

ADR'ye göre hangi durumda kaza raporu hazırlanması zorunlu değildir?

- A** Kaza nedeniyle yolun 3 saat kapalı kalması
- B** Ürün kaybı olmadan aracın yükle yola devam edemeyecek hâle gelmesi
- C** Kazada aracın kendisinde 50.000 Avro'dan fazla hasar oluşması
- D** Kazada 1 gram Sınıf 6.2 maddesinin dökülmesi

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) Kazada aracın kendisinde 50.000 Avro'dan fazla hasar oluşması

50.000 Avro ölçüsü, tehlikeli maddenin sızmasından doğan zarardır; aracın kendi hasarı sayılmaz. Diğer üç durumda rapor gerekir.

SORU 20

/ 40

Taşıma kategorisi 0 ya da 1 olan bir maddeden en az ne kadar dökülürse ciddi kaza raporu gerekir?

- A** 50 kg ya da litre
- B** 333 kg ya da litre
- C** 1000 kg ya da litre
- D** 5000 kg ya da litre

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) 50 kg ya da litre

Tehlikesi büyük maddelerde sınır düşüktür: kategori 0 ve 1 için 50, kategori 2 için 333, kategori 3 ve 4 için 1000 kg ya da litre.

SORU 21 / 40

Taşıma kategorisi 3 ya da 4 olan bir maddeden en az ne kadar dökülürse ciddi kaza raporu gerekir?

- A** 50 kg ya da litre
- B** 333 kg ya da litre
- C** 1000 kg ya da litre
- D** Hiçbir zaman

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM**Doğru cevap: C) 1000 kg ya da litre**

Düşük tehlikeli maddelerde ürün kaybı ölçüsü 1000 kg ya da litredir. Daha azı dökülse de başka ölçüler (yaralanma, yol kapanması) rapor gerektirebilir.

SORU 22

/ 40

Hangisi “ani ürün kaybı riski” nedeniyle rapor gerektiren bir durumdur?

- A** Aracın lastiğinin patlayıp hemen değiştirilmesi
- B** Yakıtın bitmesi
- C** Trafikte 10 dakika beklemek
- D** Tankerin devrilmesi ya da aracın yükle yola devam edemeyecek kadar hasar görmesi

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Tankerin devrilmesi ya da aracın yükle yola devam edemeyecek kadar hasar görmesi

Henüz dökülme olmasa da tank devrilmişse ya da araç yükle devam edemiyorsa büyük sızıntı riski vardır; bu da rapor sebebidir.

SORU 23

/ 40

Hangi yaralanma ciddi kaza raporu gerektirir?

- A** Yara bandıyla geçen kesik
- B** En az 1 gün hastanede yatmayı gerektiren yaralanma
- C** Yarım saat dinlenmek
- D** Hafif baş ağrısı

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) En az 1 gün hastanede yatmayı gerektiren yaralanma

Yoğun tıbbi bakım, en az 1 gün hastanede yatma ya da en az 3 gün üst üste işe gidememe gerektiren yaralanmalar raporlanır.

SORU 24

/ 40

Taşınan tehlikeli maddeyle doğrudan ilgili bir ölüm olursa ne yapılır?

- A** Rapor gerekmez.
- B** Yalnız sürücü not alır.
- C** Yalnız sigortaya bildirilir.
- D** Ciddi kaza raporu hazırlanır.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Ciddi kaza raporu hazırlanır.

Yükle doğrudan ilgili ölüm ya da yaralanma ciddi kaza ölçütüdür. Rapor en geç 1 ay içinde yetkili makama verilir.

SORU 25

/ 40

Ciddi kaza raporunu kim hazırlar?

- A** Olaya göre ilgili taraf: yükleyen, dolduran, taşımacı ya da alıcı
- B** Yalnız trafik polisi
- C** Yalnız sürücü
- D** Sigorta şirketi

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Olaya göre ilgili taraf: yükleyen, dolduran, taşımacı ya da alıcı

Raporu olayın yaşandığı aşamadaki firma hazırlar. Sürücü ve diğer çalışanlar firmaya hemen ve doğru bilgi vererek rapora yardım eder.

SORU 26

/ 40

Sınıf 7 taşımada hangi durumda ciddi olay raporu gerekir?

- A** Araç trafikte beklerse
- B** Paket sızıntısı ya da güvenli sınırı aşan radyasyon olursa
- C** Sürücü mola verirse
- D** Paketin rengi solarsa

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) Paket sızıntısı ya da güvenli sınırı aşan radyasyon olursa

Radyoaktif paketten sızıntı olması, radyasyonun güvenli sınırı aşması ya da güvenli taşımanın imkânsızlaşması rapor sebebidir.

SORU 27 / 40

Sınıf 1'in hangi alt grupları her miktarda ciddi sonuçlara neden olabilecek mal sayılır?

- A** 1.4S
- B** Yalnız 1.6
- C** 1.1, 1.2 ve 1.3C
- D** Hiçbiri

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) 1.1, 1.2 ve 1.3C

Kütle patlaması ve fırlama tehlikesi olan 1.1, 1.2 ve 1.3C patlayıcılar her miktarda bu gruptadır. 1.4S ise çok düşük tehlikelidir.

SORU 28

/ 40

**Sınıf 6.2 Kategori A bulaşıcı maddeler
hangi miktarda ciddi sonuçlu mal sayılır?**

A Yalnız 1 tonun üstünde

B Yalnız tankla taşınırsa

C Hiçbir zaman

D Her miktarda

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Her miktarda

Kategori A bulaşıcılar, insanlarda ölümcül hastalık yapabilen mikroplardır. Kötü amaçla kullanılma riski yüksek olduğundan her miktarda bu gruba girer.

SORU 29

/ 40

Alevlenir gazlar hangi durumda ciddi sonuçlu mal sayılır?

- A** Tüplerde her miktarda
- B** Tankla 3000 litreden fazla taşınırsa
- C** Yalnız gece taşınırsa
- D** Hiçbir zaman

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) Tankla 3000 litreden fazla taşınırsa

Alevlenir gazlar ve PG I-II alevlenir sıvılar tankla 3000 litreden fazla taşınıncaya ciddi sonuçlu mal sayılır.

SORU 30

/ 40

Tehlikeli madde taşımacılığında “güvenlik” (security) ne demektir?

- A** Yükün çalınmasını ve kötü amaçla kullanılmasını önlemek
- B** Trafik kurallarına uymak
- C** Yükün ıslanmasını önlemek
- D** Araç bakımını yapmak

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Yükün çalınmasını ve kötü amaçla kullanılmasını önlemek

Emniyet kazaları önlemekle, güvenlik ise yükün hırsızlık ve terör gibi kötü niyetli işlere karışmasını önlemekle ilgilidir.

SORU 31 / 40

Güvenlik planında sürücünün rolü nedir?

- A** Planı hazırlamak
- B** Planı denetlemek
- C** Plana uyan sahadaki uygulayıcı olmak
- D** Planda rolü yoktur.

✓ **CEVAP VE ÇÖZÜM**

Doğru cevap: C) Plana uyan sahadaki uygulayıcı olmak

Planı taşımacı, gönderen ve alıcı gibi firmalar hazırlar. Sürücü plandaki talimatlara göre hareket eder: güzergâhtan sapmaz, şüpheli durumu bildirir.

SORU 32

/ 40

Tehlikeli malların elleçlendiği yerler için hangisi doğrudur?

- A** Karanlık bırakılır.
- B** Kamera kullanılmaz.
- C** Herkesin girişine açık olur.
- D** Korunur, iyi aydınlatılır ve mümkünse halka kapatılır.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Korunur, iyi aydınlatılır ve mümkünse halka kapatılır.

Yükleme ve boşaltma alanları yabancıların giremeyeceği şekilde korunur ve iyi aydınlatılır. Böylece hırsızlık ve sabotaj riski azalır.

SORU 33

/ 40

Tehlikeli malları teslim alan sürücü için hangisi yapılır?

- A** Hiçbir bilgi alınmaz.
- B** Kimlik bilgileri alınır ve sevkiyat bitene kadar saklanır.
- C** Yalnız telefon numarası alınır.
- D** Sürücü fotoğraf çektirir.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) Kimlik bilgileri alınır ve sevkiyat bitene kadar saklanır.

Yükü kimin aldığı kayıt altına alınır. Bir sorun çıkarsa yükün izi bu kayıtla sürülür.

SORU 34 / 40

Ciddi sonuçlu mal taşıyan araçlar için hangisi doğrudur?

- A** Araç takip sistemiyle izlenir, sürücüyle sürekli iletişim kurulur.
- B** Araçla iletişim kurulmaz.
- C** Araç istediği yerde durabilir.
- D** Araç gece ışısız gider.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Araç takip sistemiyle izlenir, sürücüyle sürekli iletişim kurulur.

Araç takip sistemi aracın nerede olduğunu gösterir. Sürücüye bir şey olursa ya da araç güzergâhtan çıkarsa firma hemen fark eder.

SORU 35

/ 40

Ciddi sonuçlu mal taşıyan sürücü için hangisi yanlıştır?

- A** Güzergâha uyar.
- B** Kimliğini yanında taşır.
- C** Plansız duraklama ve rota değişikliği yapabilir.
- D** Şüpheli durumu bildirir.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) Plansız duraklama ve rota değişikliği yapabilir.

Plansız duraklama ve rota değişikliği şüphe çeker ve güvenliği zayıflatır. Sürücü planda belirlenen güzergâhtan ayrılmaz.

SORU 36

/ 40

Boş ve temizlenmemiş MEMU (patlayıcı üreten mobil ünite) için hangisi doğrudur?

- A** Kullanılamaz.
- B** Mutlaka emniyet müdürlüğünde park eder.
- C** Yalnız gece gözetim gerekir.
- D** Gözetimden muaftır.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Gözetimden muaftır.

Yüklü MEMU'lar gözetim altında ya da emniyetli tesiste bırakılır. Boş ve temizlenmemiş MEMU ise gözetimden muaftır.

SORU 37 / 40

Gözetim gerektiren yükü taşıyan sürücü kısa bir mola için ne yapmalıdır?

- A** Aracı kalabalık bir otoparkta başıboş bırakabilir.
- B** Aracı başıboş bırakmaz; gözetim kurallarına uygun yer seçer.
- C** Aracın kapılarını açık bırakır.
- D** Motoru çalışır bırakıp uzaklaşır.

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: B) Aracı başıboş bırakmaz; gözetim kurallarına uygun yer seçer.

Kısa mola da olsa gözetim gerektiren araç başıboş bırakılmaz. Hırsızlık ve kötüye kullanma birkaç dakikada olabilir.

SORU 38

/ 40

Ciddi bir olayda olay yerindeki çalışanların görevi nedir?

- A** Firmaya bilgi verip raporun hazırlanmasına yardım etmek
- B** Hiçbir şey yapmamak
- C** Raporu kendileri imzalayıp göndermek
- D** Olayı gizlemek

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: A) Firmaya bilgi verip raporun hazırlanmasına yardım etmek

Raporu firma hazırlar ama ilk ve en doğru bilgi olay yerindekilerden gelir. Saat, yer, kaybolan miktar ve yaralılar not edilir.

SORU 39

/ 40

Sınıf 3 PG I ve II alevlenir sıvılar hangi durumda ciddi sonuçlu mal sayılır?

- A** Ambalajlı taşınınca her miktarda
- B** Hiçbir zaman
- C** Tankla 3000 litreden fazla taşınınca
- D** Yalnız 1 litrenin altında

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: C) Tankla 3000 litreden fazla taşınınca

Benzin gibi sıvılar tankla 3000 litreden fazla taşınırsa bu gruba girer. PG III sıvılar (mazot gibi) ise bu grupta değildir.

SORU 40 / 40

“Gözetim altında tutmak” ne demektir?

- A** Aracı kilitleyip uzaklaşmak
- B** Aracın fotoğrafını çekmek
- C** Aracı yalnız gündüz izlemek
- D** Aracı başında ya da güvenli bir yerde sürekli kontrol altında tutmak

✓ CEVAP VE ÇÖZÜM

Doğru cevap: D) Aracı başında ya da güvenli bir yerde sürekli kontrol altında tutmak

Gözetim, aracın her an kontrol altında olmasıdır. Ya sürücü ya bir görevli araçla ilgilenir ya da araç kapalı ve korunan bir tesiste durur.

SIRADAKİ ADIM

Çalışmaya devam edin



SRC 5 Dijital Eğitim Rehberi

Diğer ünitelere geçmek için dokununuz



SRC 5 Deneme Sınavları

Kendinizi denemek için dokununuz



SRC 5 Fiyat Listesi

Temel, tank, Sınıf 1 ve Sınıf 7 ücretleri

YENİ ÜMİT SRC 5 KURSU



Yeni Ümit Kompleks, Mareşal Çakmak, Bağcılar
Cd. No: 114 Giriş Kat, 34160 Güngören/İstanbul



0 212 641 13 13



WhatsApp: 0 507 518 17 27



EĞİTMEN NOTU

Bu üniteyi tamamladınız. Sınavda soru çıkan noktaları bir kez daha gözden geçirmenizi öneririz. Güvenli yolculuklar dileriz.